



Steuerraum / control area

Fahrwerksmotor / travel motor

- | | | |
|--------|--|--|
| A1, A2 | Geleitschalter | reflector |
| S1 | bei Ausführung mit NOT-Halt | emergency stop |
| S3 | Huben | lifting |
| S4 | Stücken | towersing |
| S5 | Fahren vorwärts | forward movement |
| S6 | Fahren rückwärts | backward movement |
| K8 | Bremsabschütz | brake contactor |
| X1 | Kleinleistungsbremsstrom | terminal block |
| C | bei Ausführung mit Endblockkondensator | for version with anti-interference capacitor |
| M1, M2 | Bremsmagnet | brake magnet |
| M1 | Fahrermotor | travelling motor |
| M2 | Hubmotor | lifting motor |
| F0 | Warten siehe Rückseite | use power supply (not included in delivery)
(for safe acc. reception 336) |

- 1) bei Ausführung / for version: 3ph / 50/60Hz / 230/230V
- Motor M1/M2 in Dreiecksschaltung / in delta connection
- A1 unilokombar / not recommended for 230/230V
- A2 Brückengleichrichter / rectifier for 230/230V

Bauform / version STAR 021/... STAR 031/... STAR 051/... STAR 071/... STAR 091/...	technische Angaben siehe Rückseite/ technical data on the reverse side
Direktsteuerung mit NOT-Halt/direct control-emergency stop Hubwerk: zwei Geschwindigkeiten lifting gear: two speeds Fahrwerk: eine Geschwindigkeit travelling gear: one speed STROMLAUFPLAN / CIRCUIT DIAGRAM STAR - 4 - 2003 Stand 10/2004	