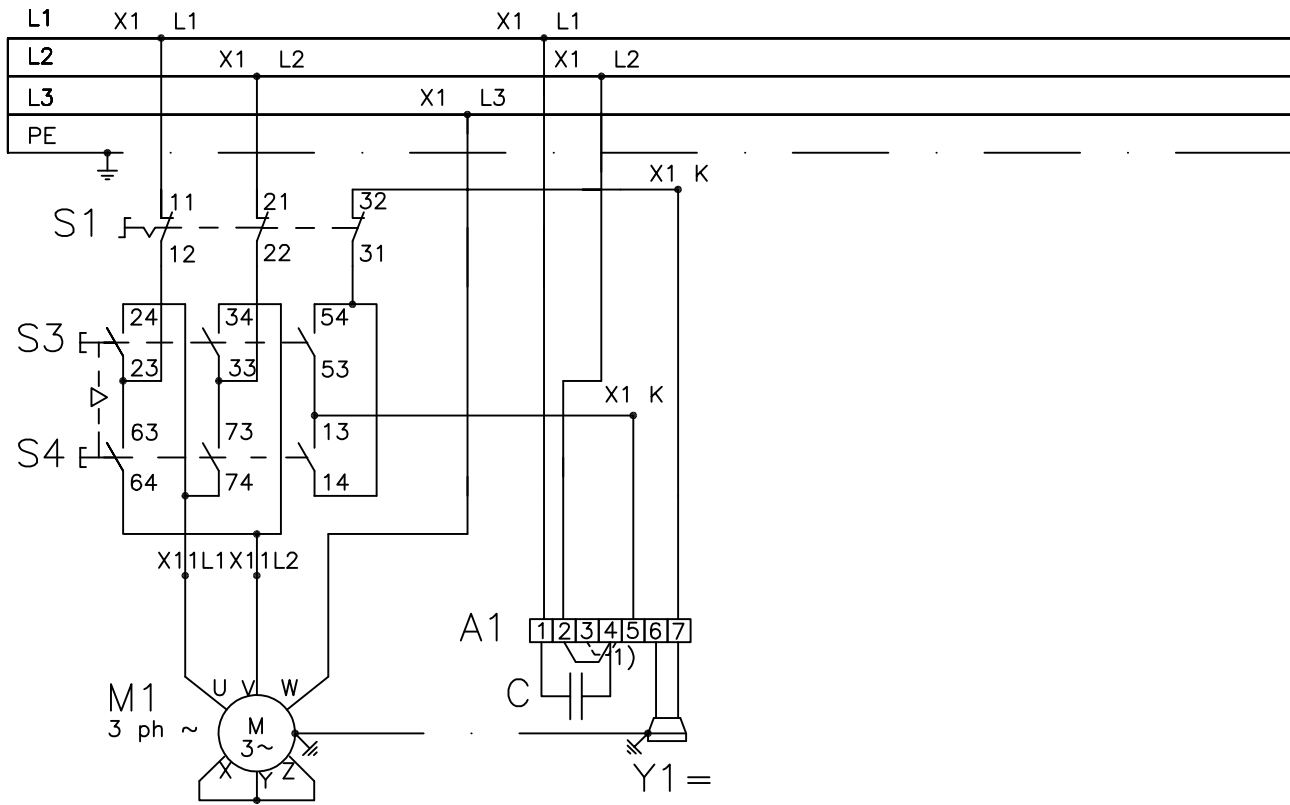
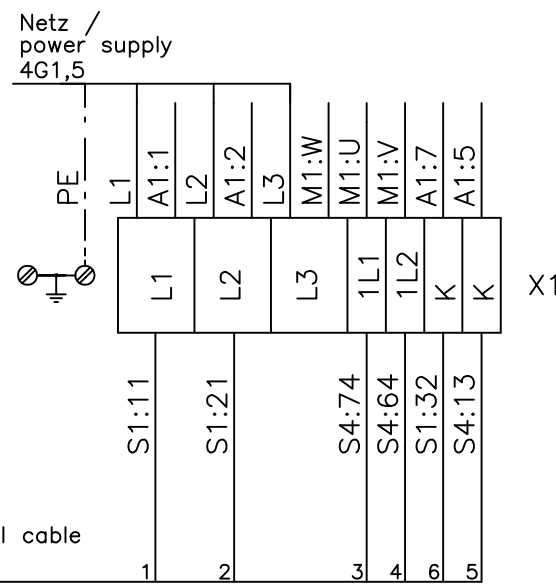


Netz / power supply: 3 PE ~ 50/60 Hz, 220/230<sup>1)</sup>380/400 V



- S1 - nur bei Ausführung mit NOT - Halt / for emergency stop
- S3 - Heben / lifting
- S4 - Senken / lowering
- M1 - Hubmotor / lifting motor
- Y1 - Bremslüftermagnet / brake lifting magnet
- A1 - Gleichrichter / rectifier
- X1 - Buchsenklemmleiste / terminal block board
- C - bei Ausf. mit Entstörkondensator / for version with interference-free condenser



- 1) bei Ausführung / for version  
 3 PE ~ 50/60 Hz, 220/230 V  
 - Motor M1 in  $\Delta$ schalten / motor M1 in  $\Delta$  connection  
 - A1 umklemmen / connection for 220 V

Steuerkabel/control cable  
 ohne EFW 6x1,5

Bauform / version	Typ / type bei 50 Hz	Sicherung / min. fuse (A)	Leistung / output power (kW) Hubwerk / lifting gear bei 50 Hz
B 1	125/1-8	250/2-4	0,18
B 1	100/1-16		0,25
B 1.1	250/1-6	500/2-3	0,27
B 2	250/1-16		0,75
B 2	250/1-12	500/2-6	0,75
B 2	150/1-24		1,1
B 2	125/1-24		0,75
B 4	500/1-10	1000/2-5	0,84
B 4.1	1000/1-5	2000/2-2,5	0,84
B 4.2	1000/1-10	2000/2-5	2,2
B 6	750/1-16		1,5
B 6	1000/1-12	2000/2-6	1,5
B 6	1000/1-8	2000/2-4	1,5
B 6.1	1600/1-10	3200/2-5	3,0

Direktsteuerung mit NOT-Halt/direct control-emergency stop  
 Hubwerk : eine Geschwindigkeit / lifting gear: one speed  
 STROMLAUFPLAN / CIRCUIT DIAGRAM 90/3 TN 1998