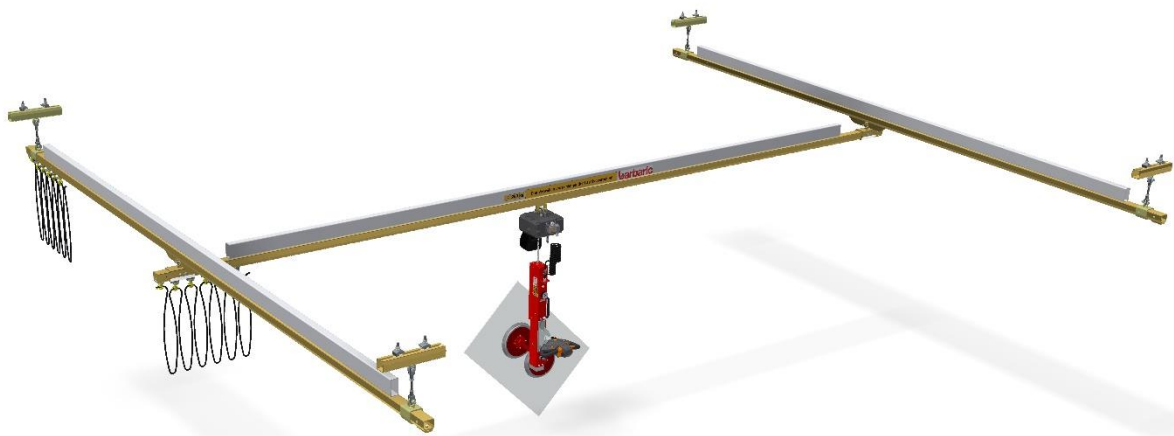


Montageanleitung Schienensystem (I-Träger)



1. Montageort besichtigen, ausmessen und auf Störkanten überprüfen.
Es sollte darauf geachtet werden, dass das Schienensystem den gewünschten Arbeitsbereich abdeckt und keine Störkanten vorhanden sind.
2. Montage Abhängungen:

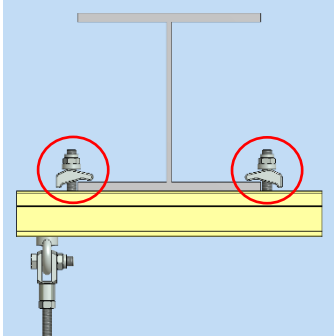


Abb. 1.1

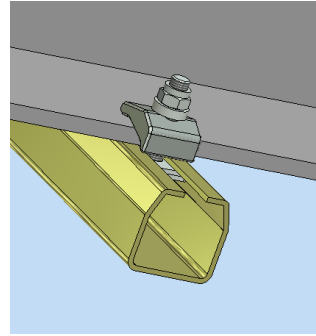


Abb. 1.2

Die Abhängung wird beim I-Träger angeklemmt.

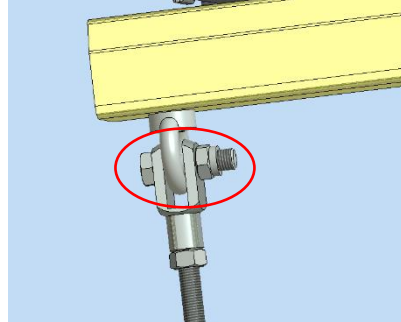


Abb. 1.3

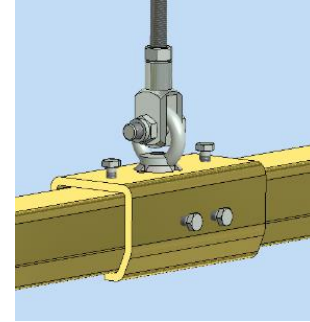


Abb. 1.4

Konsole montieren (Abb. 1.1 und Abb. 1.2) Gabelkopf und Muffe hinzufügen (Abb. 1.4). Gabelkopf mit einer Mutter sichern (Abb. 1.3). Die Befestigungsschraube an der die Abhängung montiert ist, wird mit einer Sicherheitsmutter fixiert. Die Gewindestange grob auf die benötigte Länge kürzen (siehe Layout „Bemaßung unterkannte Kranbahn“).

3. Laufschiene in Muffen einfädeln:

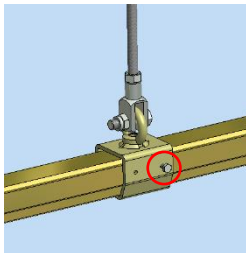


Abb. 2.1

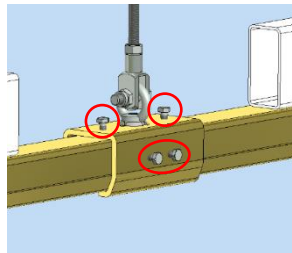


Abb. 2.2

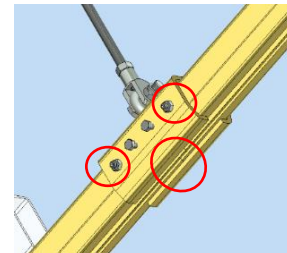


Abb. 2.3

Nach dem Einfädeln der Laufschiene die gesamte Kranbahn in die Waagrechte ausrichten. Anschließend die Einstellschrauben an den Verbindungsmuffen (Abb. 2.2) sowie Übersteckmuffen (Abb. 2.1) festziehen. Bei den Verbindungsmuffen ist darauf zu achten, dass der Schienenrollapparat ohne Ruck über den Schienenstoß rollen kann (Abb. 2.2 – kein Abstand oder Versatz zwischen den Schienen). Um ein Herausrutschen der Schienen aus den Übersteckmuffen zu verhindern, werden diese verbohrt und mittels Gewindestift mit Zapfen gesichert (Abb. 2.3).

4. Aufkleber auf Brücke anbringen:

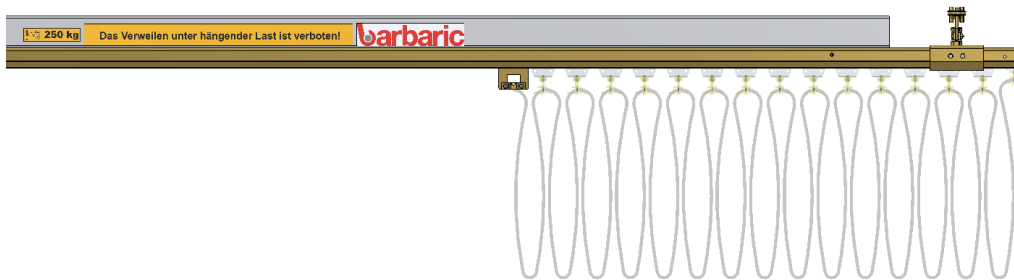


Abb. 3

Anbringen der im Barbaric Lieferumfang enthaltenen Aufkleber.

5. Einhängen der Schienenrollapparate samt Brücke:

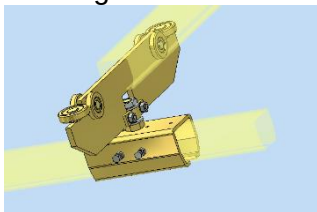


Abb. 4

Beide Schienenrollapparate an der Brücke befestigen (Abb.4). Die Spurweite grob einstellen und danach in die Kranbahn einhängen. Spurweite gegebenenfalls justieren (überstände laut Layout). Danach die Schienenrollapparaten mit den Schrauben an der Muffe fixieren.

6. Einfädeln des Kabelschlepps (in Brücke und Kranbahn):



Abb. 5.1



Abb. 5.2

Den Kabelschlepp einfädeln (Abb. 5.1) und mithilfe der Klemmplatte am Ende der Schiene fixieren (Abb. 5.2).

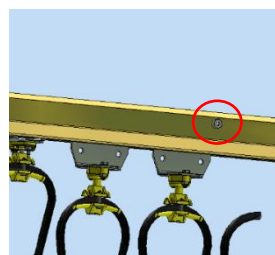


Abb. 5.3

Anschließend ist eine Sicherheitsschraube vor dem Kabelschlepp montieren

(Abb. 5.3). Dies verhindert eine Beschädigung der Energiezufuhr durch den Transporthänger oder den Schienenrollapparat.

7. Einhängen des Transporthängers und des Vakuumhebers auf der Brücke:

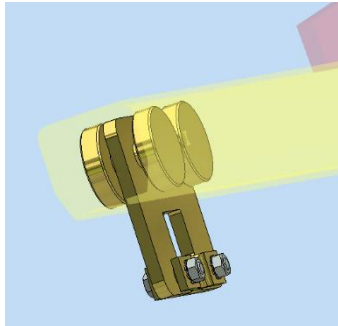


Abb. 6.1

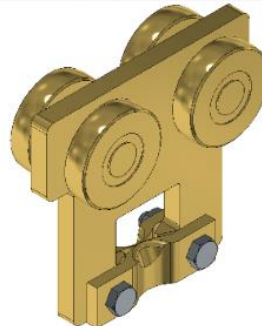


Abb. 6.2

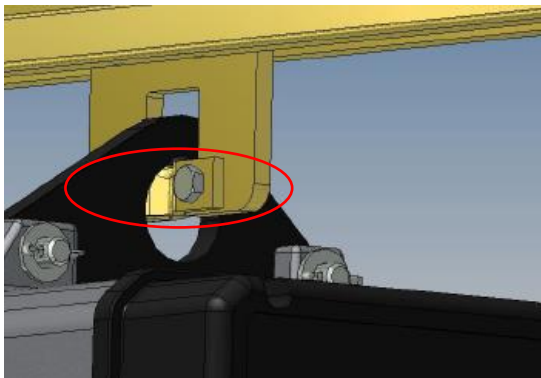


Abb. 6.3

Die beiden Schrauben am Transporthänger öffnen und den Kettenzug einhängen. Vor dem Einhängen des Kettenzuges darauf achten, dass die Montageösen richtig (Abb. 6.3) montiert sind.

8. Schienenstopper (Brücke und Kranbahn) einfädeln, fixieren und sichern:

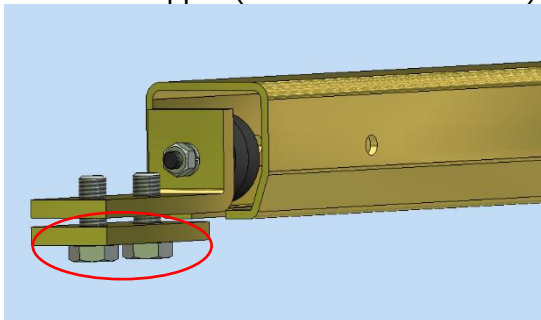


Abb. 7.1

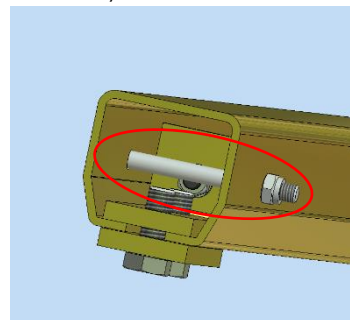


Abb. 7.2

Den Schienenstopper am Schienenende montieren (klemmen) (Abb. 7.1) und anschließend hinter dem Schienenstopper mit einer Schraube sichern (Abb. 7.2). Begrenzt den Fahrweg und verhindert einen Absturz.

9. Vakuumhebergerät elektrisch und pneumatisch anschließen:

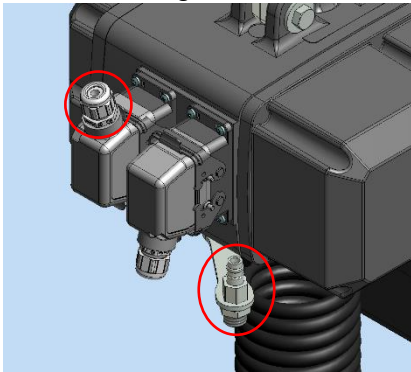


Abb. 8

Elektrisch laut Schaltplan (siehe Dokumentation) und pneumatisch mittels Kupplung an der Energiezufuhr anschließen

10. Hauptzuleitung vom Elektriker anschließen lassen:

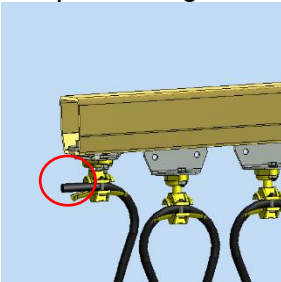


Abb. 9

Die Energiezufuhr muss so montiert sein, dass beim Verfahren des Schienensystems das Kabel und der Schlauch nicht beschädigt werden.

11. Hauptschaltereinheit befestigen:

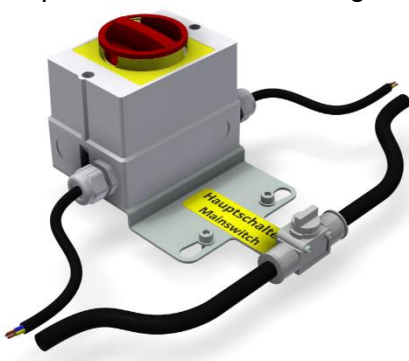


Abb. 10

Die Hauptschaltereinheit gehört zum Barbaric Standardlieferumfang und kann kundenseitig befestigt werden. Diese Einheit ermöglicht es den Bediener direkt vor Ort die Energiezufuhr und die Druckluftversorgung zu unterbrechen. Während der Manipulation darf keinesfalls die Strom- und Druckluftversorgung unterbrochen werden! Die Hauptzuleitung ist von einem fachkundigen Personal anzuschließen.

12. Funktionstest durchführen und Dokumentation beachten.